

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:157) om ruttsystem och andra av IMO särskilt beslutade sjötrafikregler;

TSFS 2014:68

Utkom från trycket
den 23 oktober 2014

SJÖFART

beslutade den 16 oktober 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:157) att bilagan ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Carl-Göran Rosén
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga. Obligatoriska ruttsystem antagna av IMO¹

Ruttsystem	Meddelade genom IMO-dokument	Antaget genom beslut
Mandatory route for tankers from North Hinder to the German Bight and vice versa	SN/Circ.144 1990 SN/Circ.167 1994 SN/Circ.184 1997 SN/Circ.184 Corr.1 1997 Colreg.2/Circ.59 2007	MSC ² 58 1990 MSC 63 1994 MSC 67 1996 MSC 83 2007
Mandatory no anchoring area in the approaches to the Gulf of Venice	SN.1/Circ.257 2006	MSC 82 2006
Mandatory no anchoring areas in the Tortugas Ecological Reserve and Tortugas Bank	SN/Circ.220 2002	MSC 75 2002
Mandatory no anchoring areas for all ships on Flower Garden Banks coral reefs	SN/Circ.216 2001	MSC 73 2000
Mandatory no anchoring areas on Sharks Bank and Long Shoal	SN.1/Circ.263 2007	MSC 83 2007
Off the north-east coast of the North Island of New Zealand	SN/Circ.234 2004	MSC 78 2004
Mandatory no anchoring areas in the vicinity of the Neptune deepwater port in the western North Atlantic	SN.1/Circ.286 2010	MSC 87 2010
Mandatory no anchoring areas in the vicinity of the Excelerate Northeast Gateway Energy Bridge deepwater port in the Atlantic ocean	SN.1/Circ.272 2008	MSC 85 2008
Mandatory No Anchoring Area for all ships as Associated Protective Measures (APMs) for Saba Bank PSSA	SN.1/Circ.317 2012	MSC 91 2012

¹ Ändringen innebär att det obligatoriska ankringsförbudet vid *El Paso Energy Bridge deepwater port in the Gulf of Mexico* har upphört att gälla och därmed tagits bort.

² Maritime Safety Committee.